

CAMPIONATO KARTING LOMBARDIA (CKL)

Regolamento Sportivo Ufficiale

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il campionato CKL – **Campionato Karting Lombardia** è organizzato da **Futura Corse**.

Il presente regolamento disciplina l'intera stagione sportiva.

ART. 2 – STRUTTURA CAMPIONATO

Il campionato è composto da:

- 60 piloti totali
- 4 categorie da 15 piloti ciascuna
- 8 gare valide per la classifica finale

Le categorie sono:

- PRO
- AMATEUR
- ROOKIE
- EASY

L'assegnazione delle categorie è stabilita dall'organizzazione.

ART. 3 – FORMAT DI GARA

Il format può variare in base alla pista ospitante.

Ogni evento è composto da:

- **Manche di qualifica**
- **Gara**

Durata e modalità possono variare in base al circuito e alle condizioni organizzative.

ART. 4 – KART

I kart sono forniti esclusivamente dall'organizzazione o dal circuito ospitante.

È vietata qualsiasi modifica tecnica del kart.

ART. 5 – PESO MINIMO E ZAVORRE

Il peso minimo ufficiale è fissato a **85 kg**.

La pesata viene effettuata con pilota completamente equipaggiato (casco, tuta e dispositivi di sicurezza).

Per il raggiungimento del peso minimo:

- **sono ammessi solo gilet zavorrati**

Non sono ammessi:

- sedili zavorrati
- zavorre fissate al kart
- pesi personali
- qualsiasi altro sistema di zavorramento non autorizzato

Il mancato rispetto comporta squalifica dalla sessione o dalla gara.

ART. 6 – ISCRIZIONE CAMPIONATO

L'iscrizione è valida solo con:

- modulo di iscrizione compilato
- accettazione del regolamento
- versamento della quota/acconto

L'acconto:

- NON è rimborsabile
 - NON è trasferibile
 - NON è utilizzabile per altre gare o stagioni
-

ART. 7 – IDONEITÀ MEDICA

Ogni pilota deve essere in possesso di certificato medico sportivo valido secondo normativa vigente.

In assenza del certificato:

- il pilota non sarà ammesso in pista

ART. 8 – CONDOTTA SPORTIVA

Tutti i piloti devono mantenere comportamento corretto e sportivo.

Sono vietati:

- contatti volontari
- manovre pericolose o antisportive
- tagli di pista volontari
- comportamento offensivo verso altri piloti o staff

ART. 9 – PENALITÀ

Le penalità possono includere:

- ammonizione
- penalità in tempo
- retrocessione in classifica
- drive through
- esclusione dalla gara
- esclusione dal campionato

Le decisioni dei commissari sono definitive.

ART. 10 – SISTEMA DI PUNTEGGIO

1° 25 punti
2° 20 punti
3° 16 punti
4° 13 punti
5° 11 punti
6° 10 punti
7° 9 punti
8° 8 punti
9° 7 punti
10° 6 punti
11° 5 punti
12° 4 punti
13° 3 punti
14° 2 punti
15° 1 punto

ART. 11 – BONUS CAMPIONATO

Sono previsti i seguenti bonus:

- Presenza evento: **+3 punti per ogni gara disputata**
- Pole position: +1 punto
- Giro veloce: +1 punto

Il bonus presenza viene assegnato esclusivamente ai piloti che prendono parte alla gara ufficiale dell'evento.

ART. 12 – CLASSIFICHE

Ogni categoria avrà classifica separata.

Il campione di categoria sarà il pilota che totalizzerà il maggior numero di punti al termine delle 8 gare.

In caso di parità:

1. maggior numero di vittorie
 2. maggior numero di podi
 3. miglior risultato nell'ultima gara
-

ART. 13 – DISPOSIZIONI FINALI

L'iscrizione al campionato implica accettazione totale del presente regolamento.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il regolamento per motivi di sicurezza, tecnici o organizzativi.
